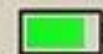


REC ● | SD: 100% | THREAT LEVEL: GLOBAL



Dron na cestách: Manuál pro přežití 2026



Od epických
záběrů po noc
v chládku.



SIGNAL: STRONG [5G]



BAT: 98% [PLUGGED IN]

Legislativa umí být pěkněj „voprůz“.

Mám boží záběr



Realita
2026

Mám pouta na rukou

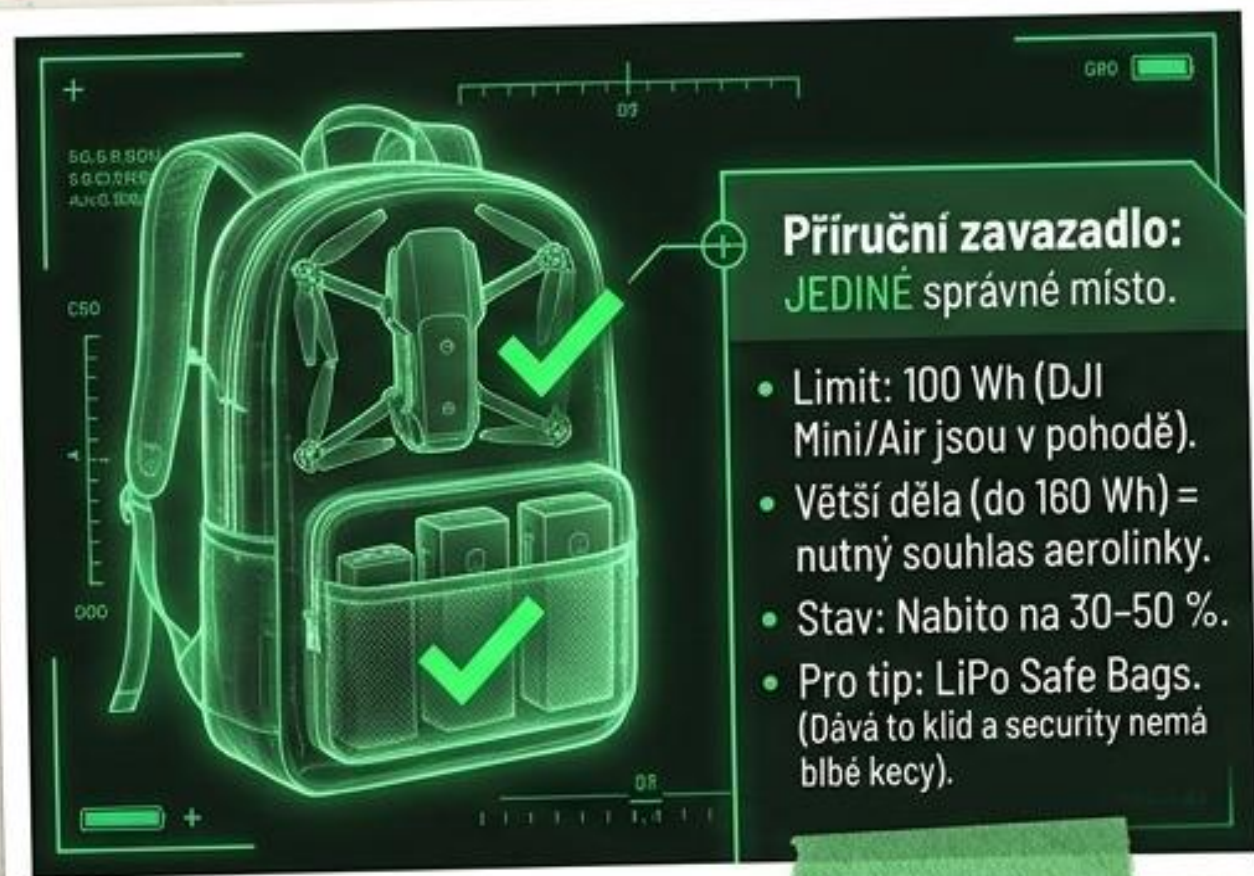


💰 Pokuty (reálně):

- Itálie: až 30 000 € (~750 000 Kč)
- Španělsko: až 200 000 € (~5 mil. Kč)
- Řecko: běžně 1 000–25 000 €

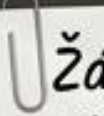
EU je friendly... dokud neděláš blbosti.

Letištní security: Baterie (LiPo) jsou zlo.



V podpalubí to neuhasi.
Uvidíte letadlo naposledy.

Světový droní radar 2026: Kde Vás milují a kde zavřou?

DESTINACE	THREAT LEVEL	REGISTRACE	REALITA PODLE KLUKŮ
 EU	 ● Easy Mode	Jednotná EASA (ÚCL), ID štítek	 Dokud nelítáš nad davem, jsi v klidu.
 Austrálie	 ● Pohodáři	Ne pro hobby pod 2 kg	 Zákaz v národních parcích, jinak přehledné (CASA).
 Bali	 ● Chytrý přístup	Výška do 150 m	 Tolerují to, ale létat nad chrámy = obří past a průser.
 Singapur	 ● Extrémní	Nad 250 g = CAAS	 Žádný freestyle. Až 850k Kč pokuta nebo vězení.
 Thajsko	 ● Absolutní past	CAAT + NBTC	 Trvá to i 14 dní. Bez toho? Pokuta 100k THB nebo chládek.

Kategorie OPEN: Jeden dron vládne EU.

Pre-Flight Checklist

- ✓ Registrace provozovatele platí v celé EU.
- ✓ Nalepené ID (štítek na dronu).
- ✓ Max. 120 metrů nad zemí.
- ✓ Povinné pojištění (Itálie, Německo ho vyžadují i pro hračky!).



Pravidla jsou EU, ale
No-Fly zóny jsou lokální!
MUST HAVE appky:



🇨🇪 DRONEMAP (CZ)

🇮🇹 D-FLIGHT (IT)

🇪🇸 ENAIRE (ES)

Konec divokého západu v Dolomitech (Update 2026).



⊕ Seceda & Seiser Alm
(Zákaz aut 9-17h, pokuta 40€)

⊕ Santa Maddalena
(Ranui)

⊕ Pragser Wildsee & Karersee
(Koupání = okamžitý zásah)

Na mapě D-Flight může
být volno, ale národní parky
mají plošný zákaz!

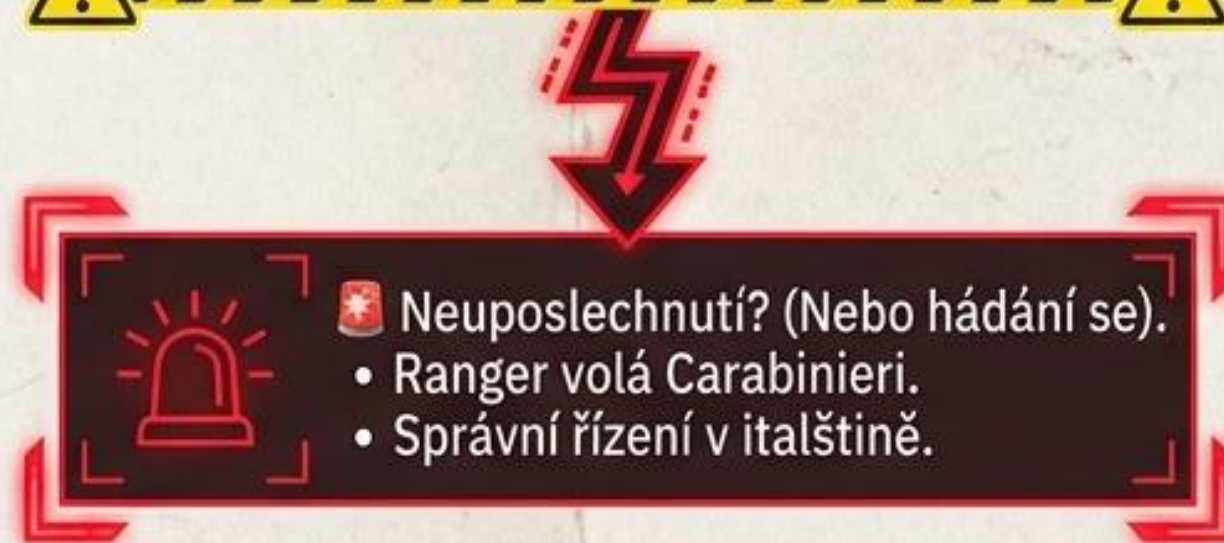
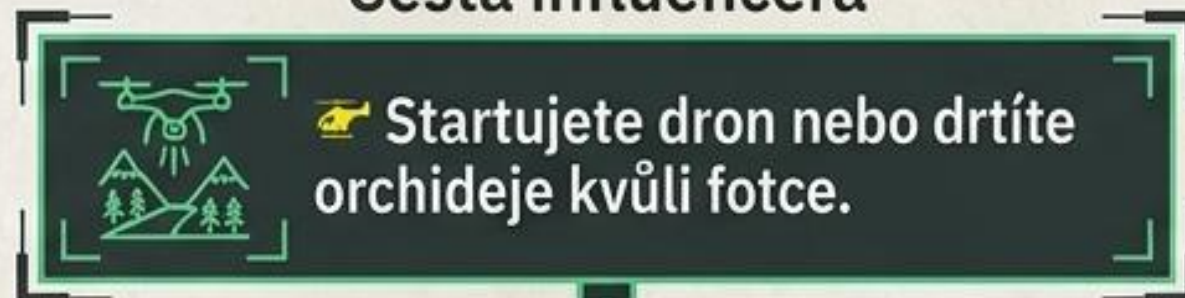


Südtirol Alto Adige Rangers

- Nová jednotka 15 ochránců přírody nasazená na Instagram spoty.
- Hlídejí: Létání s drony, chození mimo stezky (ničení orchidejí), otravování zvěře.

Anatomie průšvihů: Když Vás načapají v Itálii.

Cesta influencera



Italská byrokracie:
Pro legální let úřady
občas vyžadují i "Codice
Fiscale" (italské DIČ).
To nevyřídíte za 5
minut na parkovišti.

Thajsko: Největší droní past pro cestovatele.

Kamera na dronu = povinná registrace. Bez ohledu na váhu!
„Nějak to projde“ mindset Vás tady dostane do vězení.

WARNING: TRAP

✗ Trest bez papírů: Pokuta až 100 000 THB
(~65 000 Kč) nebo až 5 let vězení.

1. Pojištění odpovědnosti
(Nutnost).

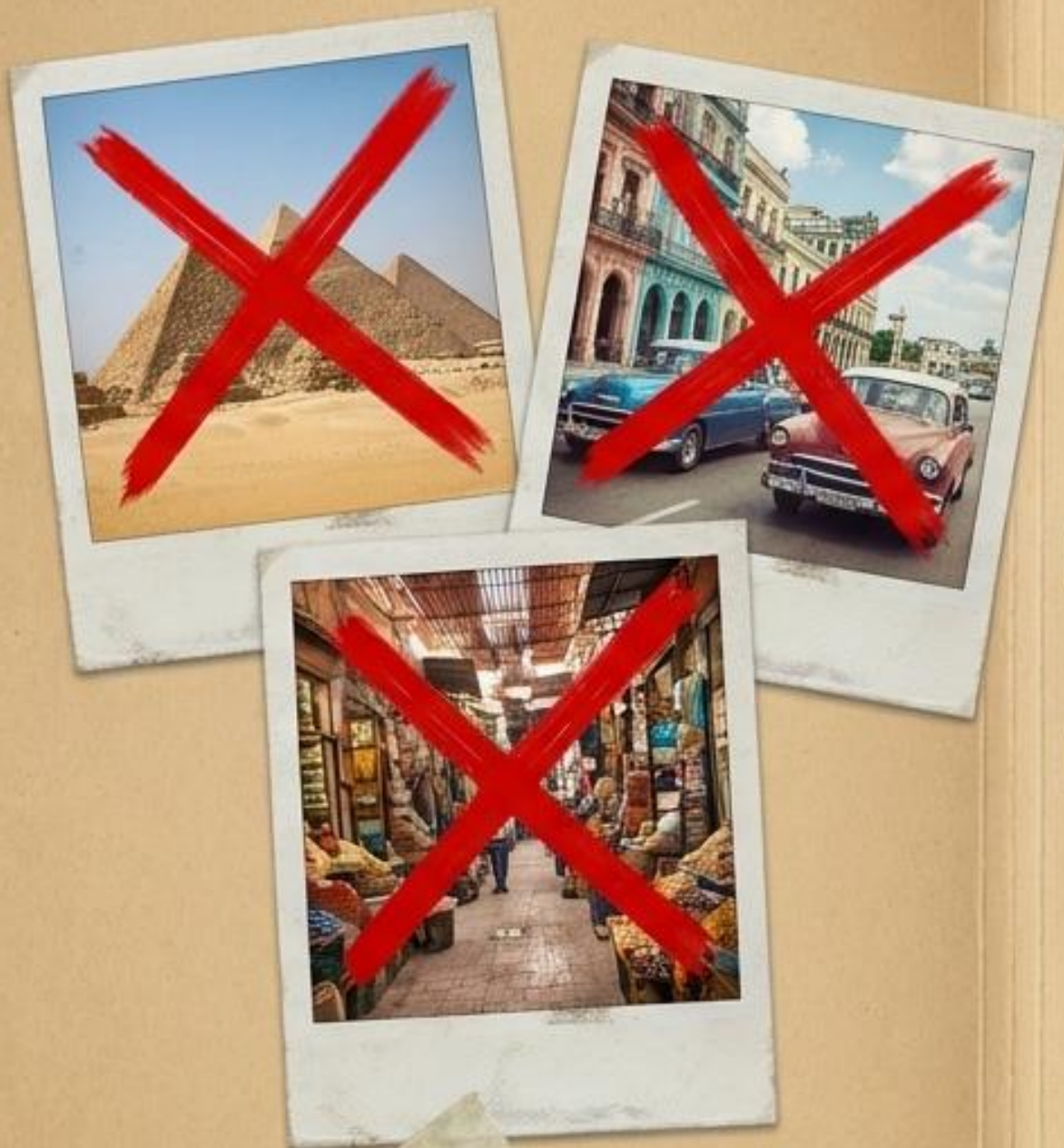
2. CAAT (Letectví) - Lze
vyřídit online předem.

3. NBTC (Frekvence) - Nutné
razítko v pasu po přeletu!



Čas: Trvá to i 1-2 týdny. Stojí to víc času než peněz (do 500 Kč).

No-Go Zóny: Země, kde si to fakt rozmysli



Dossier List

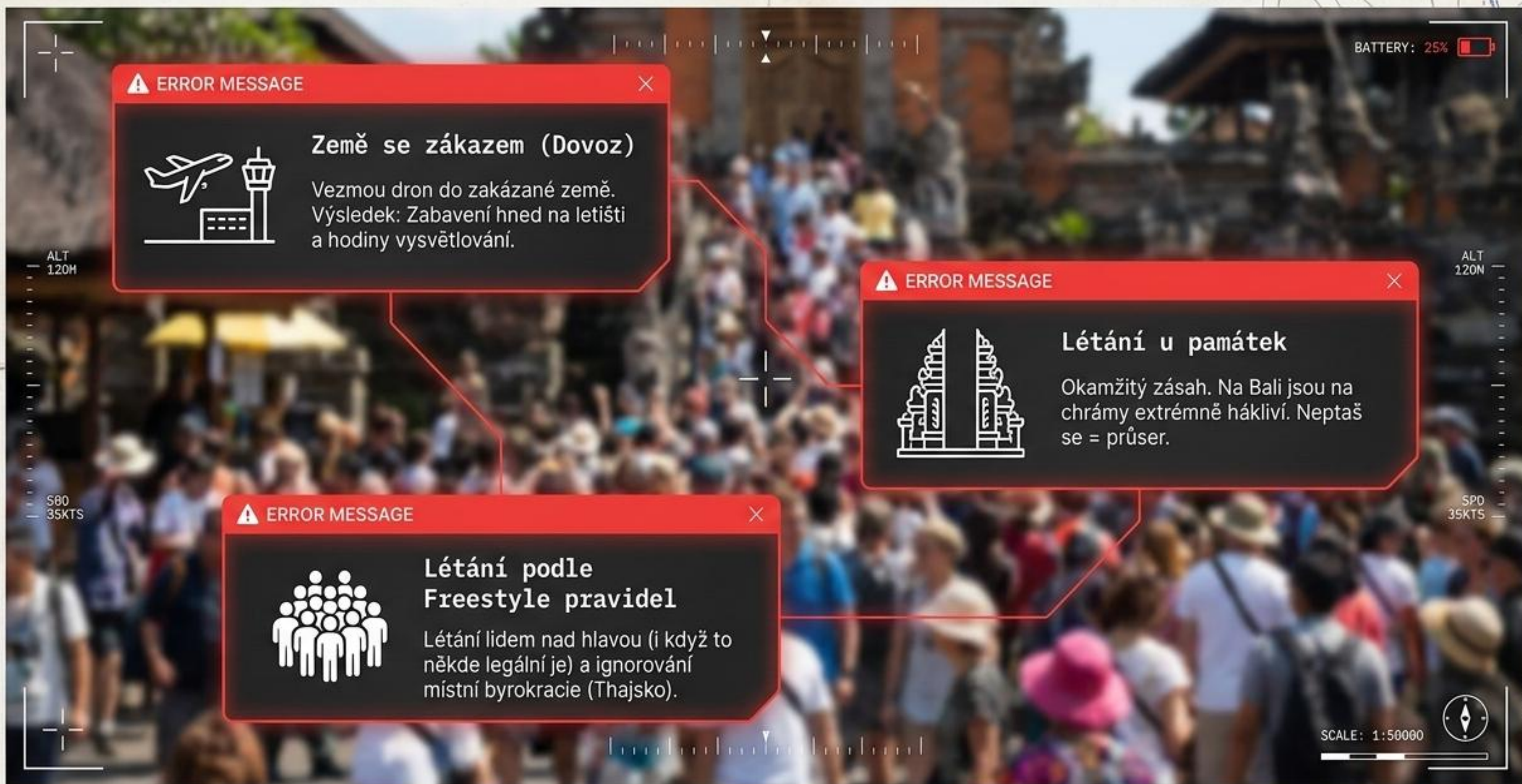
🇪🇬 Egypt | 🇲🇦 Maroko | 🇹🇳 Tunisko | 🇱🇰 Srí Lanka
🇹🇷 Turecko | 🇨🇺 Kuba | 🇮🇷 Írán | 🇺🇿 Uzbekistán

Warning Panel

- Zabavení na celnici bez diskuze.
- Výslechy na letišti (Rentgeny drony vidí spolehlivě).
- Egypt: Pokuta 4 000–35 000 Kč nebo vězení.

Pokud jen transitujete, hod'te ho do odbaveného kufru (bez baterek!) a doufejte. Ale lepší je nechat ho doma.

3 nejčastější situace, kdy lidi dělají průšvih



Základní kodex pilota 2026.



Rule 1: Bud' neviditelný (Low-key).
Žádné machrování. Žádný „ještě jeden záběr nad davem“. Provokujete tím a kazíte to ostatním.



Rule 2: Zálohuji footage.
SD karty se ztrácejí a úřady je občas zabavují.
Cloud = tvoje absolutní pojistka po každém letu.



Rule 3: Respekt.
Když za tebou někdo přijde, že mu to vadí, omluv se a přistaň. Žádný záběr nestojí za konflikt s místní policií (nebo italským Rangerem).

Dron je boží gadget. Kdo se neptá, ten nelétá (nebo platí)!
Šťastný let. ✈



DVA KLUCI NA CESTÁCH
ZA ZÁŽITKY, NE ZA LAJKY.